

## Estudio de I-190/Silver Street

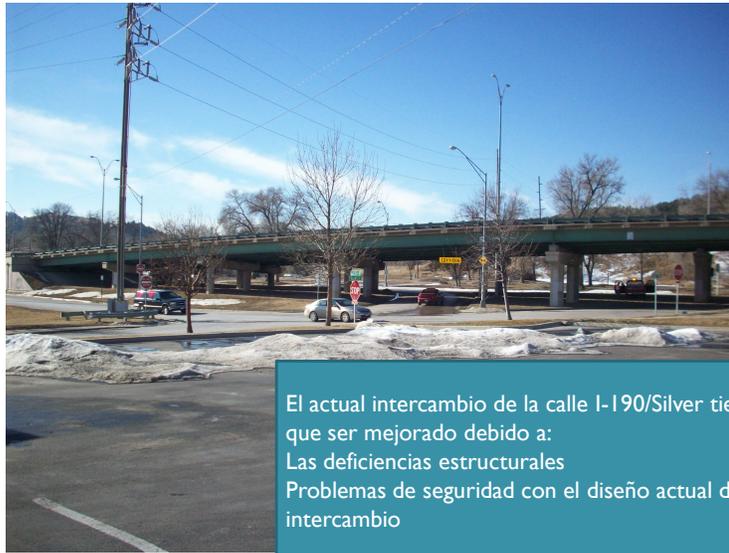
Reunión Pública



## Descripción del Proyecto y de Actualización

- Descripción del Proyecto
- Alcance de Alternativas del Intercambio
- Opciones de Conexiones del Barrio
- Consideraciones Medioambientales
- Los Próximos Pasos del Proyecto
- Comentarios Sobre el Proyecto y sus Alternativas

## Descripción del Proyecto



El actual intercambio de la calle I-190/Silver tiene que ser mejorado debido a:  
Las deficiencias estructurales  
Problemas de seguridad con el diseño actual del intercambio

## Resultados de la Fase I

- Llevado a cabo desde marzo 2010 hasta diciembre 2010
- Intercambio Reconstruido vs Intersección en la Calidad Rasante del Terrano
- Retener la Designación de Autopistas Interestatales
- No cambios en I-90/I-190

## El Propósito y la Necesidad del Estudio

- Cumplir con los Estándares Actuales del Diseño
- Mejorar la Seguridad y la Movilidad
- Reemplazar el Puente Deficiente Estructuralmente
- Implementar el Plan Principal de las Calles de la Ciudad de Rapid City

## Área de Estudio Ambiental



## Rampa de Acceso de la Calle Anamosa

- No cumple con las normas interestatales
- Eliminar en todas las alternativas, a excepción del No-Build



## Alcance de Alternativas

- Alternativa I
- Alternativa 1a
- Alternativa 2a
- Alternativa 3a

## Consideraciones Medioambientales

- Justicia Ambiental
- Estudio de Ruido
- Los humedales y las aguas de los Estados Unidos
- Parques y Áreas de Recreación
- Sitios Arqueológicos y Estructuras Históricas
- Especies Amenazadas y en Peligro de Extinción
- Llanura de Inundación

## Alternativa 1

### Beneficios

- Familiaridad del conductor con el intercambio estándar de diamante.
- Las opciones de conexión no son necesarias.

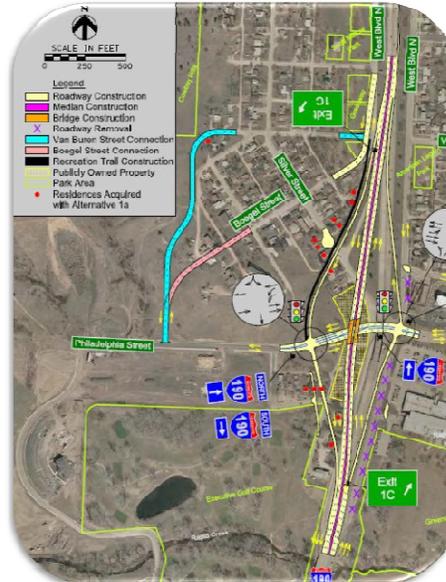
### Inconvenientes

- Conexión de Silver Street al norte de la calle no cumple con el Plan Principal de las Calles de la Ciudad de Rapid City.
- El plan del proyecto requiere la adquisición de propiedades.
- La travesía asimétrica es un problema potencial de seguridad.
- Estructuras más largas
- Distancia de visibilidad deficiente



# Alternativa 1a

- Beneficios
  - Cumple con los estándares de diseño y mejora la seguridad y la capacidad de tráfico.
  - Cumple con el Plan Principal de las Calles de la Ciudad de Rapid City.
  - Intercambio más familiar
  - Mejor seguridad en el intercambio
  - Mejor visibilidad
- Inconvenientes
  - El plan del proyecto requiere la adquisición de propiedades.
  - Altera la conexión existente de tráfico en Silver Street al norte de la calle.
  - Requiere una conexión alternativa



# Alternativa 2a

- Beneficios
  - Cumple con los estándares de diseño y mejora la seguridad y la capacidad de tráfico.
  - Cumple con el Plan Principal de las Calles de la Ciudad de Rapid City.
  - Intercambio más familiar
  - Mejor seguridad en el intercambio
  - Mejor visibilidad
- Inconvenientes
  - El plan del proyecto requiere la adquisición de propiedades.
  - Requiere una conexión alternativa



## Alternativa 3a

- Beneficios
  - Cumple con los estándares de diseño y mejora la seguridad y la capacidad de tráfico.
  - Cumple con el Plan Principal de las Calles de la Ciudad de Rapid City.
  - Intercambio más familiar
  - Mejor seguridad en el intercambio
  - Mejor visibilidad
- Inconvenientes
  - El plan del proyecto requiere la adquisición de propiedades.
  - Costos adicionales estructurales.
  - Altera la conexión existente de tráfico en Silver Street al norte de la calle.
  - El bucle requiere girar a la derecha para ir a la izquierda



## Pasos Futuros del Proyecto

- Finalización del Proyecto de EA
- Revisión por parte del SDDOT y FHWA
- Revisión del EA
- FHWA aprueba el Proyecto del EA para la Disponibilidad Pública
- Reunión Pública para discutir la Alternativa Preferida
- EA final que nota la alternativa preferida

## Preguntas y Comentarios

- Hable con el personal
- Las tarjetas de comentarios
- Correo electrónico o otros medios electrónicos
- [http://www.sddot.com/pe/projdev/planning\\_ss\\_1190.asp](http://www.sddot.com/pe/projdev/planning_ss_1190.asp)

## Contactos

Rick Laughlin, PE, PTOE  
HDR Engineering, Inc.  
6300 S. Old Village Pl.  
Sioux Falls, SD 57108  
605-977-7740  
[Rick.Laughlin@hdrinc.com](mailto:Rick.Laughlin@hdrinc.com)

Steve Gramm  
SDDOT  
700 E. Broadway Ave.  
Pierre, SD 57501  
605-773-6641  
[steve.gramm@state.sd.us](mailto:steve.gramm@state.sd.us)

Jody Page, PE  
HDR Engineering, Inc.  
3820 Jackson Blvd.  
Rapid City, SD 57702  
605-791-6100  
[Jody.Page@hdrinc.com](mailto:Jody.Page@hdrinc.com)